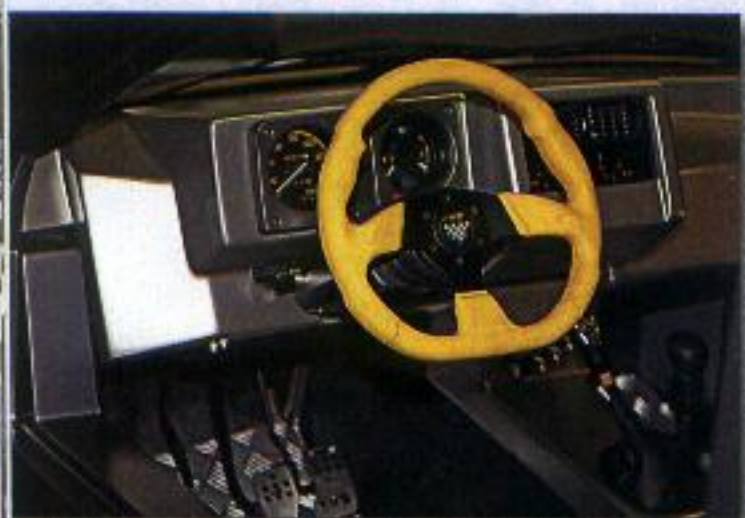


NXT CAR, PLEASE...



Nee, het is geen onhaalbaar concept, dat na veel lovende kritieken geluidloos in een archief verdwijnt. De NXT (spreek uit: 'Next') mag er dan wel als een onalledaags ontwerp uitzien, hij ligt inmiddels als doe-het-zelf-pakket op de plank bij Suzi's Place in het stadje Buren.

Hebben we hier te maken met een soort aaneengekitte kunststoffen kofferset? Of gaat deze ultieme belediging te ver voor de verschijning van de NXT? Wij vinden van wel. Hoewel de afgeknotte neuspartij en de glooiende daklijn weinig met elkaar te maken lijken te hebben, doet dit weinig af aan het tamelijk gewaagde, futuristische ontwerp. Het smooit goed, dus op naar Suzi's Place, want we willen meer weten.

William Burgers, werkzaam bij Suzi's Place, vertelt over de NXT: 'We zijn er al drie jaar mee bezig. Het begon ermee dat we benaderd werden met de vraag om de kunststoffen opbouw van de NXT op het onderstel van een Samurai te zetten. Het idee kwam van twee Brabanders, Eric Spronk en Berry van Hoof, die heel goed in de wereld van polyester thuis zijn. Na het ontwerp van de wagen

kijken we nu, welke aanpassingen nodig zijn om het model op kenteken te krijgen. Dit is het prototype, dat op het Autosalon in Brussel heeft gestaan. Zoals het model er nu uitziet, zal het, met een paar aanpassingen, als bouw pakket leverbaar worden. De vloer gaat nog iets naar beneden om meer ruimte aan grote mensen te bieden. Ook kunnen dan de standaard stoelen erin. De vloerhoogte is nu gebaseerd op kuipstoelen, waarbij je vrijwel op de grond zit. De pedalen staan nog iets te hoog, daar zijn we mee bezig. Over dik een maand (ten tijde van ons bezoek is dat maart, red.) gaan we de wagen op kenteken zetten. De RDW komt hier kijken om aan te geven, wat we moeten doen om goedkeuring te krijgen. Voordeel is, dat het voor tweederde een Suzuki is. In principe kun je een SJ410, 413 of Samurai als platform gebruiken. De NXT is lichter dan een Samurai, een verschil van tus-

