

sen de 150 en 200 kilo; het totaalgewicht is ongeveer 800 kilo.'

Williams ogen glinsteren: 'Je kunt er ook een terreinbeest van maken, de mogelijkheden zijn eindeloos. Arno Baauw, eigenaar van Suzi's Place, is van plan om er in de offroad races mee te gaan rijden. We zijn benieuwd of de wagen er zich voor leent. Waarschijnlijk zullen we er gewicht in moeten gaan brengen om aan het minimum startgewicht te komen. Sowiesso moet er nog een rolkooi in. Daar zal het RDW het ook wel mee eens zijn. De kooiconstructie gaan we ook gebruiken als bevestigingspunt voor de gordels en tegelijk krijgen we er meer stijfheid in de carrosserie door. Verder kan er ook een achterbank in. De NXT wordt afgeleverd met dichte body. Dat betekent: dak dicht en de achterzijruiten dicht. Voor het Autosalon was die opengezaagd, zoals je ziet. Zogezegd een zomeruitvoering.' William wijst naar de entree: 'Er kunnen ook nog deurtjes in. En een los paneel in het dak zou een optie voor de toekomst kunnen zijn. Ook de stoelen zijn naar keuze verkrijgbaar. Spuiten hoeft niet, want de body wordt in de gekozen kleur in een gelcoating aange-

leverd. In de praktijk is deze kit een ideale oplossing voor een bezitter van bijvoorbeeld een Samurai, die niet door de APK komt. Voor die mensen is het een mooi project. Je kunt er de standaard Samuraistoel in gebruiken, maar ook de koplampen, de achterlichten en ga zo maar door. In principe kun je door het inbouwen van zoveel mogelijk eigen componenten, de kosten maximaal drukken. De body kost 3.800 euro, inclusief BTW. Je hebt dan nog een voorruit en het ruitenwissermechanisme van een Ford Ka nodig. Wij kunnen de NXT ook compleet leveren; dan moet je rekening houden met een bedrag van rond de 10.000 euro, afhankelijk van de vraag, of het onderstel gereviseerd moet zijn. Voor dat bedrag heb je wel een goede aandrijflijn. Als de klant de auto klaar heeft, kunnen wij de wagen bekijken om te zien, of deze volgens de richtlijnen is gebouwd. Zo ja, dan kunnen we er een certificaat op afgeven. Hiermee willen we ervoor zorgen, dat de kwaliteit van de NXT op hoog niveau staat.'

'Het prototype dat op de foto staat, gaat overigens weer uit elkaar om er de definitieve mal van te maken', zegt William, terwijl hij op het

kunststof van de NXT tikt. 'De eerste body die vervolgens komt, wordt als demo gebruikt. Je kunt de kit van een NXT vergelijken met een Dakar, of met een Bowler. Alleen de basis om te bouwen is veel goedkoper. De planning is, dat we in mei/juni zover zijn, dat de typegoedkeuring er door is. Tja en dan breken er heel wat zomeravondprojectjes aan, als het aan ons ligt.'

Meer info: www.suzisplace.nl

Verkoop Nederland:
Suzi's Place
Graafschapsstraat 4b
4116 GE Buren
Tel.: 0344-572494
Fax: 0344-572797
E-mail: info@suzisplace.nl

Verkoop België:
Carrosserie Malfait B.V.
Heerweg Noord 72
9052 Zwijnaarde Belgium
Tel. 0032-9-222 38 19
Fax. 0032-9-222 90 06
e-mail: carrosserie.malfait@telenet.be

